



FONCTION	Ingénieur d'étude IGE (H/F)
METIER (OU EMPLOI TYPE*) *REME, REFERENS, BIBLIOPHILE	BAP A Ingénieur-e d'études en environnements géo-naturels et anthropisés
CORPS	IGE
CATEGORIE	A
AFFECTATION	CEFREM, Université de Perpignan, Perpignan
TYPE DE CONTRAT ET DUREE	CDD de 1 an renouvelable 2 fois (prise de fonction en oct. 2018)

MISSION(S)

Ce poste s'inscrit dans le projet de suivi de la dynamique du recrutement des civelles et de la dévalaison des anguilles argentées en milieu lagunaire qui sera réalisé entre octobre 2018 et septembre 2021 à Port la Nouvelle dans le chenal reliant la mer et la lagune de Bages-Sigean. Suite au déclin important du stock de l'anguille Européenne depuis les années 80, chaque Etat membre a dû mettre en œuvre un plan de gestion pour la restauration de son stock. L'objectif à long terme de ce plan est d'atteindre un taux d'échappement des anguilles argentées (futurs géniteurs) vers la mer d'au moins 40 % de celui existant avant tout impact anthropique. Un manque de connaissance sur l'état de la population (indicateurs recrutement/échappement) a été identifié, particulièrement sur la façade méditerranéenne. Ce projet, financé par l'Agence de l'eau, la Région et le Ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation, a pour objectif de combler une partie de ces lacunes en estimant les flux de recrutement et d'échappement des anguilles par la mise en place sur une lagune atelier, Bages-Sigean, de dispositifs de suivi. Ces dispositifs, associés à la mise en place de sondes relevant les paramètres environnementaux (débit, température, salinité, turbidité, direction et force du courant), permettront de décrire la dynamique du recrutement et de l'échappement (périodicité et abondance) des anguilles et d'identifier leur déterminisme (facteurs moteurs de l'environnement).

L'ingénieur-e d'étude travaillera en étroite collaboration avec les ingénieur-e de recherche et technicien-ne spécialement recruté(e)s pour le projet et les membres du laboratoire CEFREM de l'UPVD spécialistes de l'anguille et des processus hydrologiques.

La mission de l'ingénieur-e d'étude consistera à être responsable du suivi de la dévalaison des anguilles argentées. Il sera donc principalement impliqué dans la maintenance de la caméra acoustique et aura en charge l'analyse des vidéos prises par la caméra. Il participera également à la mise en place, à l'entretien et à la relève de tous les systèmes de suivi placés dans le chenal.

ACTIVITE(S)

- Aider à mettre en place, tester et calibrer les dispositifs de suivi (recrutement, dévalaison, hydrologie)
- Entretien le dispositif de suivi des dévalaisons d'anguilles argentées (caméra acoustique) et relever régulièrement les données enregistrées
- Rédiger les protocoles de suivi en collaboration avec les membres de l'équipe du projet
- Lire et traiter les vidéos produites par la caméra acoustique selon des protocoles définis et adaptés aux conditions de terrain
- Analyser les données et mettre en forme les résultats pour leur présentation
- Intégrer les données produites par la caméra à la base de données et gérer la base de données
- Rédiger des rapports techniques et scientifiques
- Transmettre, en situation professionnelle, ses connaissances techniques et son savoir-faire à des étudiants
- Participer à la diffusion et à la valorisation des résultats sous forme de présentations orales et de publications
- Assurer la veille scientifique et technologique du dispositif de suivi
- Assurer des astreintes pour la relève des dispositifs de suivi



COMPETENCES

Connaissances :

- Connaissances générales en biologie, écologie et halieutique
- Connaissance en écologie de l'anguille européenne est un plus

Savoir-faire :

- Capacité d'adaptation à l'utilisation de nouveaux logiciels
- Savoir effectuer les analyses statistiques des données avec les logiciels adaptés et interpréter les résultats
- Capacité rédactionnelle (protocole, rapport technique et scientifique)
- Savoir transmettre des connaissances (participations à différents types de manifestations allant du grand-public à un public très spécialisé)
- Savoir travailler en horaires décalés et nocturnes, en laboratoire et en extérieur (astreintes)
- Déplacement fréquent sur le site d'étude à Port-la-Nouvelle
- Permis voiture indispensable.
- Permis bateau et Niveau de plongée Class I B est un plus

Savoir être :

- Autonomie
- Goût prononcé pour le travail sur ordinateur (principale activité consiste à visionner et analyser des images)
- Esprit d'initiative
- Rigueur dans les activités de terrain et l'analyse des données
- Probité scientifique
- Capacité d'adaptation
- Sens de l'organisation
- Sens relationnel (interactions avec l'équipe scientifique et les acteurs locaux)

ENVIRONNEMENT ET CONTEXTE DE TRAVAIL

Encadrement : oui (étudiants)

Conduite de projet : oui sur la partie analyse des vidéos